

OBSERVATOIRE STATISTIQUE PORTUAIRE

Grand Port Maritime de la Guyane

Année 2015



Les marchandises diverses sont composées du fret conteneurisé, du fret spatial et du fret des armées.

Les vracs liquides regroupent les hydrocarbures, les gaz (méthanol...)

TRAFIC GLOBAL EN TONNES

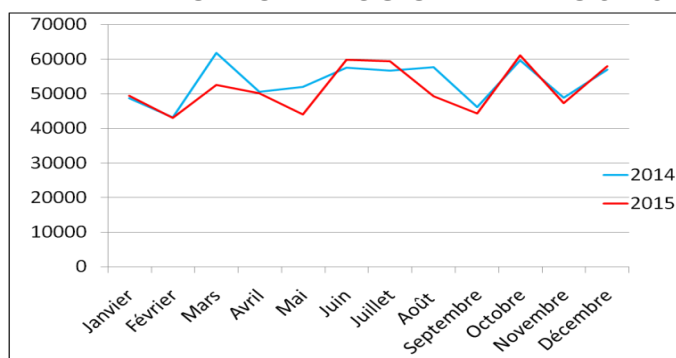
Catégorie de fret	Total 2014	Total 2015	Taux de variation
Marchandises diverses (conteneurisées, fret armée et spatial...)	307 182	297 863	-3,0%
Vracs liquides (hydrocarbures, méthanol)	234 799	236 872	0,8%
Vracs solides (clinker)	77 152	72 872	-5,5%
Véhicules (roro)	10 052	10 227	1,7%
Tonnage global	629 185	617 834	-1,8%

Le trafic import/export de marchandises à dégrad des cannes (Rémire-Montjoly) et à Pariacabo (Kourou) s'élève à 617 832 tonnes nettes en 2015. Ce volume global est en diminution de 1,8%, par rapport à 2014, soit un trend moins important au regard de la variation 2014-2013 (-3,8%).

Deux catégories de fret sur quatre sont en hausse par rapport à l'année 2014 :

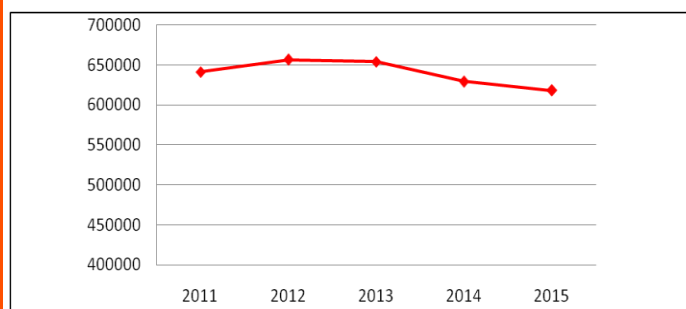
- Les vracs liquides avec une augmentation de 0,8%, due à l'approvisionnement en fuel pour la centrale EDF et en carburant dans l'Ouest guyanais (tiré par la croissance démographique).
- Le fret roulier (importation de véhicules) avec une croissance de 1,7%.

VENTILATION DU TRAFIC GLOBAL PAR MOIS : 2014-2015



Sur les 2 années, on constate une augmentation significative du trafic durant les mois de juin, juillet et octobre.

TONNAGE GLOBAL NET : 2011-2015



Le trafic global est plutôt en demi-teinte. Après deux baisses consécutives en 2013 et 2014, le trafic accuse une nouvelle diminution, moins importante, de 1,8% en 2015 par rapport à 2014.

TRAFIC GLOBAL EN UNITES

Nombre de véhicules (roro)	Total 2015	Total 2014	Taux de variation
		5 662	5 927

Nombre total d'EVP	Total 2015	Total 2014	Taux de variation
		53 870	55 109

Nombre de navires	Total 2015	Total 2014
		203*

*Pour l'année 2015, seuls les navires de commerce ont été comptabilisés.

Nombre de passagers	Total 2015	Total 2014
		0

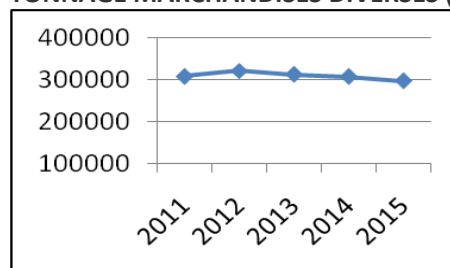
Equivalent vingt pieds (EVP) ou Twenty-foot equivalent unit (TEU) est l'unité de mesure des conteneurs standards de 20 et 40 pieds.

1 conteneur de 20 pieds = 1 EVP

1 conteneur de 40 pieds = 2 EVP

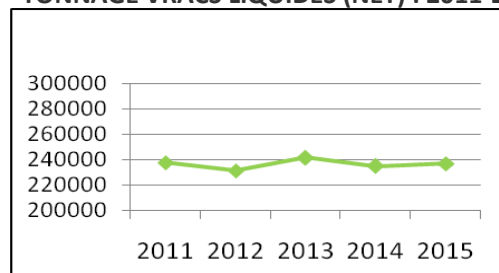
Le trafic conteneurisé est constitué de 53 870 EVP pour l'année 2015, soit une baisse de 2,2% par rapport à 2014. Toutefois, la part des EVP pleins (30 305 EVP) représente 56,2% du total des EVP, soit une augmentation de 0,19% par rapport à 2014.

TONNAGE MARCHANDISES DIVERSES (NET) : 2011-2015



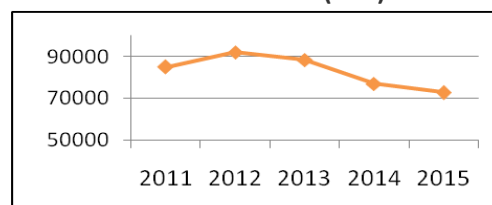
La principale activité du GPM-Guyane est l'importation de marchandises conteneurisées. Celles-ci représentent environ 54% du total du fret maritime arrivant à Degrad des Cannes et Pariacabo. Ce trafic est en légère baisse en 2015.

TONNAGE VRACS LIQUIDES (NET) : 2011-2015



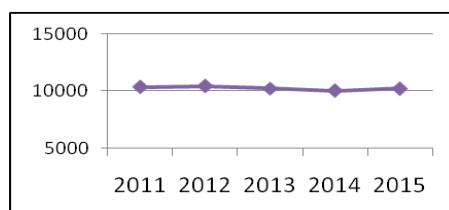
Le trafic des vracs liquides constitue le 2ème volume le plus important des catégories de fret du GPM-Guyane. Il représente 38%. Son évolution reste assez stable ces dernières années.

TONNAGE VRACS SOLIDES (NET) : 2011-2015



De 2013 à 2015, le trafic des vracs solides (clinker) est en constante baisse. Constitué principalement de l'importation de clinker pour la fabrication locale du ciment, ce trafic stabilise sa baisse en 2015 (-5,5%). En effet, la variation 2014-2013 était de -12,74%. Cette diminution reflète l'évolution de l'économie guyanaise.

TONNAGE VEHICULES (NET) : 2011-2015



Le trafic des véhicules reste constant sur ces dernières années.

Edité le 1er mars 2016

Edition : Direction Prospective et Développement/Pôle

communication, Relations institutionnelles et commerciales

Contact : gpm@portdeguyane.fr

www.portdeguyane.fr

Source : Capitainerie